

Q. जल परिवहन में पनामा नहर का महत्व क्या है।
→ जल परिवहन में नहरों का एक अलग ही महत्व है। इसमें समान पनामा नहर भी एक महत्वपूर्ण नहर है। जिससे विश्व भर में आयात या निर्यात किये जाते हैं। खासकर नहर निर्माण के भी कुछ महत्वपूर्ण उद्देश्य होते हैं वे नदियाँ, खाड़ियाँ अथवा समुद्रों की वृत्तों और इन समयों का काम करने के लिए, किसी नहर या झील के व्यापार में बाधा डालने वाले झरनों और प्रपातों को दूर करने के लिए उन प्रदूषण के व्यापार को उन्मत्त करने के लिए होता है। जहाँ अन्य साधनों सफलता पूर्वक प्राप्त नहीं हो सके। जहाजी नहरों के निर्माण से कुछ जलमयों का महत्व बढ़ गया है। क्योंकि इनसे दूरियाँ कम हो गयी हैं। या व्यापार कुछ मात्रा पर कब्ज़ी भूत हो गया है। पनामा नहर का निर्माण वे महाद्वीप उत्तरी अमेरिका और दक्षिणी अमेरिका के मध्य भाग में पनामा देश में किया गया है। इस नहर का निर्माण सन् 1904 ई० में शुरू हुआ तथा 1915 ई० में बनकर व्यापार

है गया। इस वन में लगभग 75
 करोड़ रुपया खर्च हुआ। यह नहर
 पनामा के स्थान ~~वल्ड~~ डमरूमध्य का काटकर
 बनायी गयी है। जो प्रशांत तट पर
 पनामा का अटलांटिक महासागर के
 तट पर कैलन बंदरगाह से जोड़ती है।
 यह नहर 80 km लम्बा 12 मीटर गहरी और
 लगभग 90 मीटर चौड़ी है। इस नहर
 का पार करने में जहाज का 7-8
 घंटे का समय लगता है। पनामा नहर
 मार्ग से प्रतिदिन लगभग 50 जहाज
 गुजरते हैं। इस नहर के निर्माण बनाने
 समय एक पहाड़ी को काटा गया था
 इस कारण इसका तल सर्वोत्तम समान नदी
 है। और जलोत्पत्ति का प्रयोग करना पड़ता
 है। इसमें तीन साल है : 1) जाटन, 2) मिग्वेल
 और 3) मिनापेलास।

इस नहर के बन जाने
 से सर्वाधिक लाभ U.S.A को हुआ है।
 इसके पश्चिमी और पूर्वी तटों के बीच
 की दूरी बहुत कम हो गयी है।
 इसके द्वारा जन फ्रांसिस्को से न्यूयार्क
 जाने में 12,650 km बिबरपूल जाने
 में 9100 km, न्यू आर्लिन्स से न्यूयार्क

North America

(+ + + +) Panama Canal

Pacific Ocean

Ocean

Caribbean Sea

Atlantic Ocean

South America

Colon
Panama City

Colon

- 1. 14250 KM, ...
- 2. 6050 KM, ...
- 3. 9170 KM, ...
- 4. 6020 KM, ...

पनामा नहर द्वारा होने वाला व्यापार :-

पनामा नहर के बन जाने से अमेरिका के पूर्वी तथा पश्चिमी तटगाहों की दूरी काफी कम हो गयी है। इस नहर के निर्माण के पूर्व जहाजों का दक्षिणी अमेरिका महाद्वीप को घूम कर ही उ.अ. का जहाज पूर्वी तट से उ.अ. के पश्चिमी तट पर पहुँचता था। इसके समय की तकली और अधिक ईंधन की खपत होती थी। पनामा नहर के बन जाने से कम दूरी तय कर न्यूजिबेर्ग से फ्लोरिडा, मॉन्टेनेग्रो, अण्डे और मेड. का मोर, जपान से रेशम और रबड़ का समान, चीन से संयुक्त राज्य के पूर्वी तथा पश्चिमी भागों को चाय और चावल, फिलीपीन से तंबाकू, सन आदि सैनफ्रान्सिस्को से संयुक्त राज्य के पूर्वी भाग और ए.अ. का खनिज पदार्थ मैन जाइ है। इसके अलावा यूरोप के पश्चिमी देशों से और अमेरिका के पूर्वी भागों से मैन जाइ है। यूनान से सीसा, बालिविमा से चाँदी तथा फिलिपिन्स से टिन्बर। अटलाण्टिक महासागर से प्रशांत महासागर को

व्यापार होता है उसमें परिचयी स्तर
 समुद्र से केला, गन्ना तथा तम्बाकू है,
 लोहे का सामान उत्तरी अमेरिका
 पूर्वी किनारे और यूरॉप के देशों
 से तथा संयुक्त राज्य अमेरिका से
 तेल निर्यात किया जाता है संयुक्त
 राज्य अमेरिका से तेल का निर्यात
 ऑस्ट्रेलिया, चीन और जापान से
 किया जाता है।

पनामा नहर के खुलने के पहले
 यह अनुमान लगाया जाता था कि
 दूसरे मार्ग का श्रम कम होने पर
 हानि होगी, परंतु ऐसा नहीं हुआ है। व्यापार
 में वृद्धि आवश्यक हुई है, किंतु कम। जा
 पदाद्य पहले केप मार्ग के द्वारा न्यूयार्क
 से ऑस्ट्रेलिया, चीन, जापान, मलेशिया
 म्यांमार का जहाजों के वे अब लौटते
 समय अपने जहाजों में पूरा सामान
 लाने के लिए स्वैज में होकर आते हैं।
 इन मार्गों में पनामा से कुछ भी फायदा
 कम नहीं हुआ है। किंतु यूरॉपीय देशों
 और अमेरिका के पूर्वी मार्गों और पश्चिमी
 में जो व्यापार होता है, इस मार्ग के बनने से
 चीन, और जापान का व्यापार में वृद्धि हुआ है।